Mobilität

Individualverkehr ergänzt um E-Mobilität ist eine zukunftsfähige Chance für uns alle. Unsere sozial-ökologisch ausgerichtete Verkehrspolitik bewirkt eine Verbesserung der Verkehrssituation, eine Reduzierung der Belastungen für Mensch und Umwelt und ermöglicht allen Menschen gleichberechtigt die Teilhabe am Alltag. Individualverkehr in seiner jetzigen Form stellt eine erhebliche Belastung unserer Umwelt und Gesundheit dar und benachteiligt diejenigen, die nicht am motorisierten Individualverkehr teilnehmen können – besonders junge und alte Menschen sowie Seh- und Geheingeschränkte. Wir werden den regenerativ angetriebenen Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) und den nicht-motorisierten Individualverkehr fördern. Vor allem also die Nutzung von Fahrrädern und Lastenrädern (mit und ohne Elektromotoren). Durch ein interkommunales Mobilitätsmanagement erreichen wir zweierlei: eine vermehrte Nutzung von Zweirädern und ÖPNV und damit eine Verringerung von CO₂ Ausstoß und Feinstaub bei zugleich verbesserter Versorgung der Bevölkerung durch ein vielfältiges und aufeinander abgestimmtes modulares Mobilitätsangebot.

Unser Interkommunales Mobilitätsmanagement beinhaltet die folgenden Punkte:

- ÖPNV
- Radverkehr
- motorisierter Individualverkehr
- verbesserte Abstimmung aller Bereiche untereinander

ÖPNV: Wir wollen die Umstellung auf Wasserstoff- und Stromantrieb erreichen. Mehr eigene Busspuren, mehr Ticketangebote für unterschiedliche ÖPNV-Nutzerbedürfnisse wie Job-Tickets, Klima-Tickets und weitere Sozialtickets für den gesamten Kreis sowie für die Region OWL.

Die Schienenstrecke Rahden-Bassum soll aktiviert werden und damit im Westen Minden-Lübbeckes ein lückenloses Schienennetz angeboten werden.

Umwelt-, Naturschutzgebiet- oder Geotop-Schutz muss gewährleistet sein, sollte es einen Neubau einer Hochgeschwindigkeitsbahntrasse entlang der A2 oder eine Tunnellösung für den Deutschlandtakt geben.

Radverkehr: Der Ausbau des Radwegenetzes und von Radschnellwegen bei weitgehender Nutzung bestehender Infrastruktur ist uns wichtig. Wir wollen eine verbesserte Stellplatz- und Ladesäulenversorgung für Radfahrer.

Motorisierter Individualverkehr: weitere Ökostrom- und Schnelladesäulen sollen ausgebaut werden. E-Busse und Wasserstofftechnologie soll bei der Vergabe von Beförderungsaufträgen Priorität haben. Die Ausgestaltung der Carsharing-Möglichkeiten ist beabsichtigt.

Verbesserte Abstimmung der unterschiedlichen Verkehrsangebote im Kreis Minden-Lübbecke durch einen Ausbau und Stärkung der **Knotenpunkte**, an denen sich die Mobilitätsbereiche treffen ist essenziell. Wir fördern ein verbessertes Bike & Ride-System an Zentralen Omnibusbahnhöfen (ZOBs) und Bahnhöfen. Ein integriertes Auskunft- und Buchungssystem soll eingeführt werden, das alle kreisweiten ÖPNV, SPNV(Schienenpersonennahverkehr) sowie die Car- und Bike-Sharing-Angebote enthält.